		1ºAño													2°Año 3°Año 30 3°Año 30 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 3
Fase P0: Coordinación	Seguimiento y Coordinación de paquetes			0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 1 0 0,00,00,00,00,00,00,00,00,00	0 0 1 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0 0 1 0 0 10 11 10 10 11 10 10 11 10 10	0 0 1 0 0 10 1 1 1 10 10 10 10 10 10 10	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A		V V V V V V V V V V V V V V V V V V V	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	0 1 0 0 10 11 10 10 10 10 10 10 10 10 10
	Análisis de logros y conclusiones														
	Elaboración de planes de gestión de proyecto			_	<del>-</del>	_									
Fase P1: Especificación y Análisis del Sistema	Análisis de Objetivos	_													
. ass Espesificación y rindinos del electrica	Especificación de los subsistemas y sus Interfaces														
	Rediseño y Replanteamiento														
Fase P2: Mejora de la experiencia del cliente con mensajes proactivos	Análisis de Requisitos	_													
a de la 2. Mojora de la experiencia del cliente con mensajes proactivos	Desarrollo e Implementación de mensajes proactivos	_													
	Integración de Sistemas de Gestión Relaciones con los clientes	_	7												
	Configuración e Integración de un Sistema GPS						<u> </u>								
	Integración de la Base de Datos con el Planificador de Rutas														
	Integración de la Base de Datos con el Frontend														
	Análisis de Requisitos	— i						_							
Fase P3: Integración de Tecnologías de seguimiento en Tiempo Real y Telemático	Integración de OpenStreetMap para optimización de rutas														
reiematico	Implementación de Plataforma Geotab para seguimiento Telemático				_				The state of the s	The state of the s	The control of the co				
	Desarrollo de Interfaz de Seguimiento de Pedidos para Clientes														
	Implementación de Sistema de Retraso de Entrega								•	•	•			<b>-</b>	
Fase P4: Implementación de Tecnologías en Tiempo Real	Investigación de tecnologías de seguimiento para la optimización de rutas											_			
	Evaluación de viabilidad y costos de las tecnologías seleccionadas														
	Implementación de las tecnologías seleccionadas para la optimización de rutas														
	Mejora del entorno de trabajo de los conductores														
	Evaluación de la satisfacción del cliente y ajustes adicionales									-	•				
Fase P5: Evaluación del proyecto y elaboración de Manuales	Evaluación del Impacto del proyecto									_					
	Elaboración de informe final														
	Preparación del manual del usuario e instalación del sistema														
		Un mes													
		Medio mes													
	I .	WI SUID THES													